



MOBILIS



BALISAGE FLOTTANT - RÉFÉRENCES DEPUIS 1996

+33 (0) 4 42 37 15 00 - mobilis@mobilis-sa.com - www.mobilis-sa.com





Depuis 1990, Mobilis conçoit et produit des bouées modulaires d'une qualité sans compromis pour des solutions adaptées à votre besoin.

Développée dès l'origine, la gamme de bouées pour le balisage flottant fait la renommée de Mobilis qui propose ainsi des équipements testés et fiables quelles que soient les conditions.

Plus que des bouées, ces solutions complètes sont personnalisées et adaptées au besoin pour satisfaire toutes les exigences techniques, opérationnelles et réglementaires.

Bouées standards, hybrides, monoblocs, rotomoulées ou mécanosoudées, chaque équipement offre une longue durée de vie tout en conservant d'excellentes performances dans tous les environnements.



Analyse des conditions de site



Matériaux de haute qualité



Modularité des solutions



Maintenance réduite et simplifiée



Conception adaptée pour l'ergonomie



Calcul des lignes de mouillage



Performances uniques dans tous les environnements



Conception et fabrication en France

JET 14000



DIAMÈTRE 3600 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 14 000 litres
POIDS 3 t
SURFACE VISIBLE 9 m²



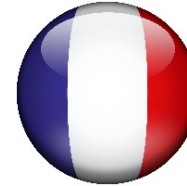
PAYS	Sud Coréen
APPLICATION	Bouée de balisage et d'acquisition de données



JET 9000



DIAMÈTRE 3000 mm
PLAN FOCAL 6000 mm
FLOTTABILITÉ 9000 litres
POIDS 2,4 t
SURFACE VISIBLE 10 m²



PAYS	France
APPLICATION	Bouée cardinale élaborée pour affronter des courants très puissants



JET 9000



DIAMÈTRE 3000 mm
PLAN FOCAL 6000 mm
FLOTTABILITÉ 9000 litres
POIDS 2,4 t
SURFACE VISIBLE 10 m²



PAYS	Pérou
APPLICATION	Bouée d'atterrissage anti intrusion



JET 9000



DIAMÈTRE 3000 mm
PLAN FOCAL 6000 mm
FLOTTABILITÉ 9000 litres
POIDS 2,4 t
SURFACE VISIBLE 10 m²



PAYS	Mauritanie
APPLICATION	Modernisation du Port de Nouadhibou





MOBILIS

JET 8000



DIAMÈTRE	3000 mm
PLAN FOCAL	4000 mm
FLOTTABILITÉ	8000 litres
POIDS	1,5 t
SURFACE VISIBLE	5,5 m ²



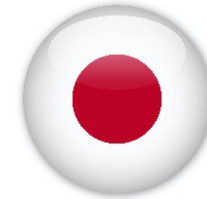
PAYS	Malaisie
APPLICATION	Optimisation du chenal d'accès avec acquisition de nouvelles bouées de balisage



JET 7000



DIAMÈTRE 2600 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 7000 litres
POIDS 2 t
SURFACE VISIBLE 7,5 m²



PAYS	Japon
APPLICATION	Remplacement d'une bouée en acier par une bouée avec flotteurs en polyéthylène





MOBILIS

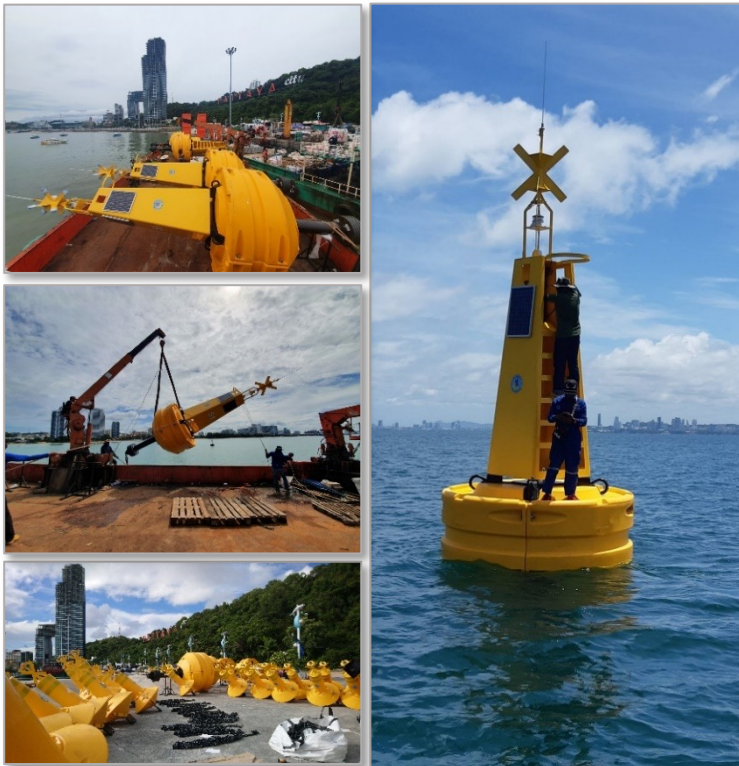
JET 7000



DIAMÈTRE 2600 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 7000 litres
POIDS 2 t
SURFACE VISIBLE 7,5 m²



PAYS	Thaïlande
APPLICATION	Balisage d'un chenal avec supervision AIS



JET 5000



DIAMÈTRE 2400 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 5000 litres
POIDS 2 t
SURFACE VISIBLE 6,5 m²



PAYS	Togo
APPLICATION	Refonte du balisage du Port de Lomé avec des bouées équipées de mâts anti intrusion et de transpondeur AIS



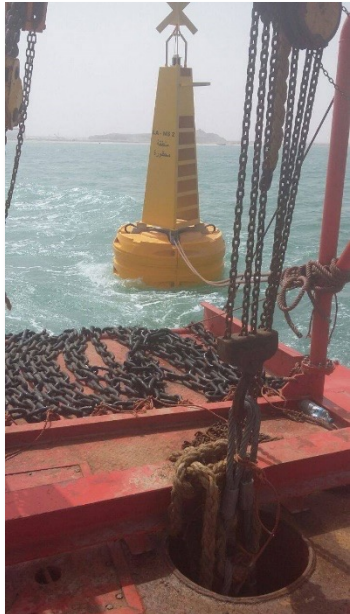
JET 5000



DIAMÈTRE 2400 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 5000 litres
POIDS 2 t
SURFACE VISIBLE 6,5 m²



PAYS	Maroc
APPLICATION	Balisage sécurité autour des installations de l'OCP



JET 5000



DIAMÈTRE 2400 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 5000 litres
POIDS 1,8 t
SURFACE VISIBLE 4,5 m²



PAYS	Bénin
APPLICATION	Modernisation du balisage du chenal



JET 5000



DIAMÈTRE 2400 mm
PLAN FOCAL 3000 mm
FLOTTABILITÉ 5000 litres
POIDS 1,8 t
SURFACE VISIBLE 3,5 m²



PAYS	Djibouti
APPLICATION	Balisage du chenal d'accès à Doraleh et Tadjourah



JET 5000



DIAMÈTRE 2400 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 5000 litres
POIDS 1,8 t
SURFACE VISIBLE 4 m²



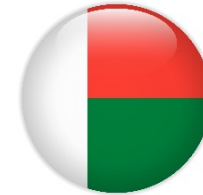
PAYS	Chypre
APPLICATION	Balisateur du chenal d'accès à Limassol et Vassiliko



JET 5000



DIAMÈTRE 2400 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 5000 litres
POIDS 1,8 t
SURFACE VISIBLE 4 m²



PAYS	Madagascar
APPLICATION	Balisateur du Port de Majunga



JET 4000



DIAMÈTRE 2600 mm
PLAN FOCAL 3000 mm
FLOTTABILITÉ 4000 litres
POIDS 0,9 t
SURFACE VISIBLE 4,3 m²



PAYS	Vietnam
APPLICATION	Balísage de plusieurs voies navigables, rivières et baies, dont Mekong River, Red River, Da Rang River, Saïgon River



LB 3000



DIAMÈTRE 3000 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 3000 litres
POIDS 2,5 t
SURFACE VISIBLE 6,5 m²



Rijkswaterstaat
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

PAYS	Pays-Bas
APPLICATION	Balisage du Port de Rotterdam





MOBILIS

LB 2600



DIAMÈTRE 2600 mm
PLAN FOCAL 4000 mm
FLOTTABILITÉ 7000 litres
POIDS 1,9 t
SURFACE VISIBLE 5,8 m²



PAYS	Pologne
APPLICATION	Refonte totale du balisage



JET 2500



DIAMÈTRE 1800 mm
PLAN FOCAL 3000 mm
FLOTTABILITÉ 2500 litres
POIDS 0,8 t
SURFACE VISIBLE 2,5 m²



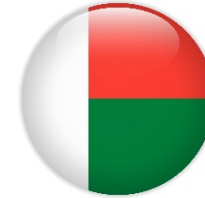
PAYS	Chypre
APPLICATION	Balitage du chenal d'accès à Limassol et Vassiliko



JET 2500



DIAMÈTRE 1800 mm
PLAN FOCAL 3000 mm
FLOTTABILITÉ 2500 litres
POIDS 0,8 t
SURFACE VISIBLE 2,5 m²



PAYS	Madagascar
APPLICATION	Balisage Port de Mahajunga avec transpondeurs AIS





MOBILIS

JET 2500



DIAMÈTRE 1800 mm
PLAN FOCAL 3000 mm
FLOTTABILITÉ 2500 litres
POIDS 0,8 t
SURFACE VISIBLE 2,5 m²



PAYS	Maroc
APPLICATION	Balisage du chenal d'accès au Port de Safi



JET 2500



DIAMÈTRE 1800 mm
PLAN FOCAL 3000 mm
FLOTTABILITÉ 2500 litres
POIDS 0,8 t
SURFACE VISIBLE 2,5 m²



PAYS	Croatie
APPLICATION	Balisage côtier





MOBILIS

JET 2500



DIAMÈTRE 1800 mm
PLAN FOCAL 3000 mm
FLOTTABILITÉ 2500 litres
POIDS 0,95 t
SURFACE VISIBLE 3 m²



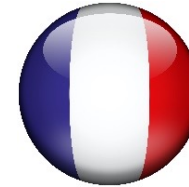
PAYS	Pérou
APPLICATION	Balisage d'un danger isolé



JET 2500



DIAMÈTRE 1800 mm
PLAN FOCAL 3000 mm
FLOTTABILITÉ 2500 litres
POIDS 0,8 t
SURFACE VISIBLE 2,5 m²



PAYS	France
APPLICATION	Réaménagement du Port de la Turballe



JET 2000



DIAMÈTRE 1900 mm
PLAN FOCAL 2500 mm
FLOTTABILITÉ 2000 litres
POIDS 0,6 t
SURFACE VISIBLE 2 m²



PAYS	Sénégal
APPLICATION	Balisage de l'embouchure du fleuve Casamance



FB 1500



DIAMÈTRE 1500 mm
PLAN FOCAL 2000 mm
FLOTTABILITÉ 1500 litres
POIDS 0,5 t
SURFACE VISIBLE 1,4 m²



PAYS	Myanmar
APPLICATION	Balisage d'une rivière à Mandalay



T 1200



DIAMÈTRE 1200 mm
PLAN FOCAL 1400 mm
FLOTTABILITÉ 1200 litres
POIDS 0,14 t
SURFACE VISIBLE 1 m²



PAYS	Emirats Arabes Unis
APPLICATION	Balisage de zones de loisirs



T 1200



DIAMÈTRE 1200 mm

PLAN FOCAL 1400 mm

FLOTTABILITÉ 1200 litres

POIDS 0,14 t

SURFACE VISIBLE 1 m²



PAYS	Nouvelle-Zélande
APPLICATION	Balisage d'un chenal



TRACKLESS



FOCAL PLANE 1300 mm
FLOTTABILITÉ XXXXXX litres
POIDS 0,1 t
SURFACE VISIBLE 0,7 m²



Bo Hermanson, Lda
 Prestação de Serviços

PAYS	Portugal
APPLICATION	Balisage du fleuve Duro



MODULE 1200



DIAMÈTRE 450 mm
PLAN FOCAL 1100 mm
FLOTTABILITÉ 1200 litres
POIDS 0,08 t
SURFACE VISIBLE 0,6 m²



Trinity House

PAYS	Royaume-Uni
APPLICATION	Balisateur d'un cours d'eau avec des bouées Espar





DIAMÈTRE 1200 mm
PLAN FOCAL 1500 mm
FLOTTABILITÉ 1200 litres
POIDS 0,09 t
SURFACE VISIBLE 0,8 m²



PAYS	Croatie
APPLICATION	Balisage du nouveau Port de Trogir



SP 1200



DIAMÈTRE 1200 mm
PLAN FOCAL 2700 mm
FLOTTABILITÉ 1200 litres
POIDS 0,95 t
SURFACE VISIBLE 2,5 m²



PAYS	Pays-Bas
APPLICATION	Refonte totale du balisage avec des SP 1200 étanches et conçus pour résister aux blocs de glace



ES 900



DIAMÈTRE 900 mm
PLAN FOCAL 3000 mm
FLOTTABILITÉ 1400 litres
POIDS 0,8 t
SURFACE VISIBLE 2,2 m²



PAYS	Bénin
APPLICATION	Balisage du bassin du Port





MOBILIS

SP 900



DIAMÈTRE 900 mm
PLAN FOCAL 2000 mm
FLOTTABILITÉ 900 litres
POIDS 0,7 t
SURFACE VISIBLE 1,4 m²



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

PAYS	Allemagne
APPLICATION	Balisage pour les besoins des autorités maritimes



ES 630



DIAMÈTRE 6300 mm
PLAN FOCAL 2000 mm
FLOTTABILITÉ 630 litres
POIDS 0,2 t
SURFACE VISIBLE 1 m²



Via **Marseille Fos**

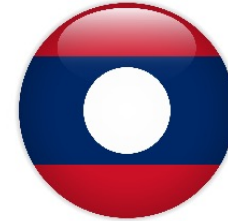
PAYS	France
APPLICATION	Balises des Aires Marines Protégées



ES 450



DIAMÈTRE 450 mm
PLAN FOCAL 1100 mm
FLOTTABILITÉ 450 litres
POIDS 0,08 t
SURFACE VISIBLE 0,6 m²



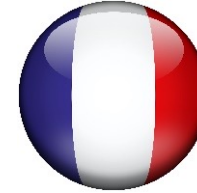
PAYS	Laos
APPLICATION	Balisage d'un cours d'eau avec des bouées Espar



BFI 3000



DIAMÈTRE 2000 mm
PLAN FOCAL 5000 mm
FLOTTABILITÉ 3000 litres
POIDS 1,3 t
SURFACE VISIBLE 5 m²



PAYS	France
APPLICATION	Fourniture de Bouées à Flotteurs Immergés pour les besoins du Ministère de l'Environnement et du Développement Durable



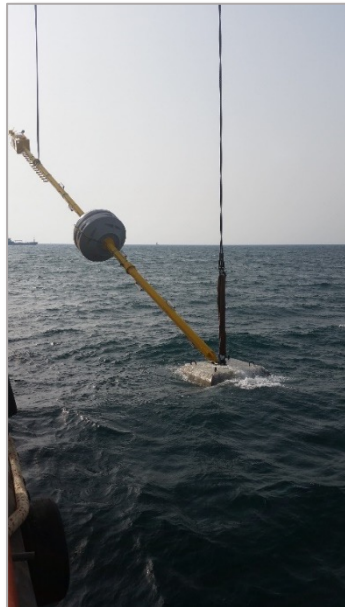
BFI 2500



DIAMÈTRE 1800 mm
PLAN FOCAL 6000 mm
FLOTTABILITÉ 2500 litres
POIDS 1,5 t
SURFACE VISIBLE 3,4 m²



PAYS	Israël
APPLICATION	Bouée à Flotteur Immergé pour le Port d'Haifa





MOBILIS

LA MODULARITÉ MOBILIS

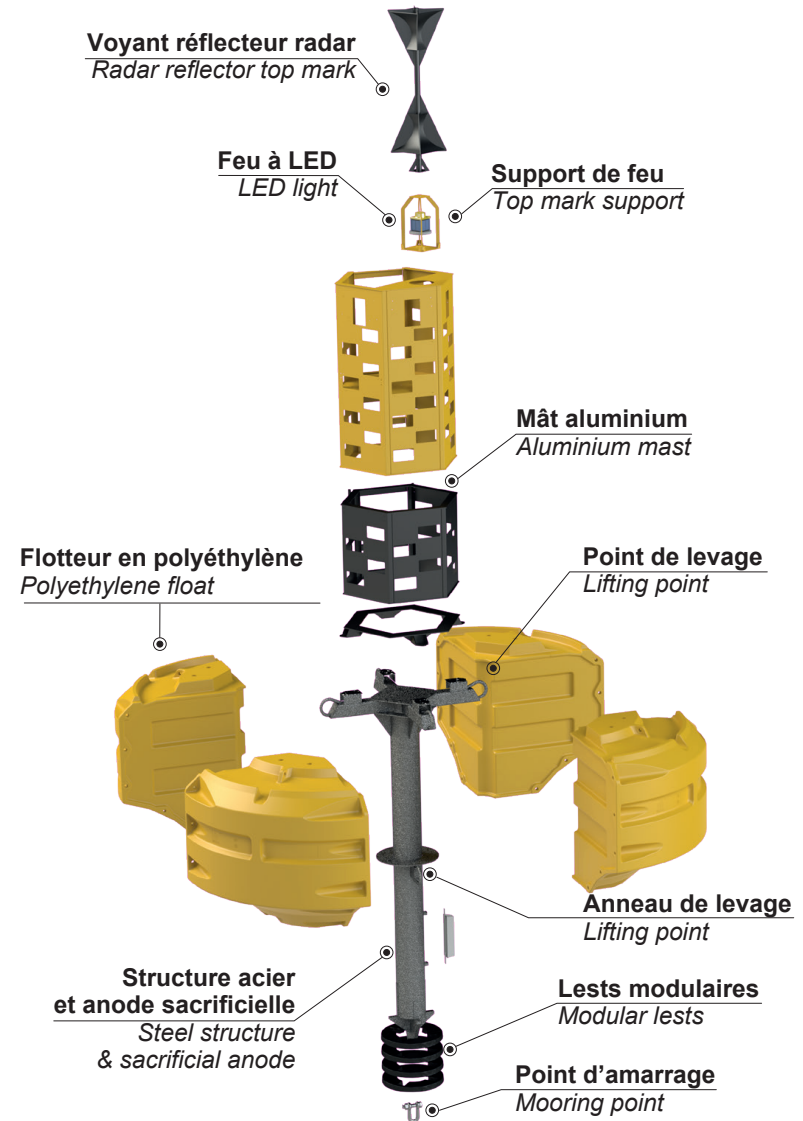


MOBILIS CUSTOMISE SES PROJETS AVEC UNE SOLUTION INDUSTRIELLE

La modularité permet d'adapter les solutions à toutes les demandes du marché ;

Depuis 1990, Mobilis a conçu des plateformes standard à personnaliser sans limites, ou presque : chaque élément est optimisé et s'assemble pour obtenir le balisage approprié en réponse au cahier des charges.

Ci-contre, l'illustration de la modularité Mobilis sur un modèle JET : le voyant ou marque de jour, le feu et support de feu, le mât, le flotteur et la structure sont personnalisables au besoin et à l'environnement.



JET 9000 : Bouée à nacelle PF4

LOGICIEL DE DIMENSIONNEMENT CALMAR : POUR FAIRE AVANCER LA SÉCURITÉ MARITIME

Développé par les architectes navals et le département ingénierie de MOBILIS, CALMAR est un logiciel qui calcule la longueur optimale de la ligne de mouillage d'une bouée.

Cet outil, traduit en plusieurs langues, prend en compte plusieurs conditions de site et aide l'utilisateur final à sélectionner le bon modèle de bouée selon différents critères comme la réserve de flottabilité et le rayon d'évitage.



Une simulation de la bouée en conditions neutres et en conditions difficiles est modélisée. Le but est d'observer la visibilité de la bouée dans les deux conditions.

L'utilisateur peut aussi comparer deux modèles de bouées différents pour les mêmes conditions de site et évaluer leurs performances individuelles.

CALMAR a été approuvé et validé par l'IALA/AISM pour devenir la référence internationale.

Le logiciel est disponible gratuitement sur le site de MOBILIS et sur le site de l'IALA/AISM depuis Octobre 2016 : <https://academy.iala-aism.org/technical/aton-software/calmar-mooring-line-calculation-software/>



SUB SURFACE : LA SOLUTION DE MOUILLAGE ÉCOLOGIQUE

Mobilis préserve les zones protégées à travers ses systèmes de mouillage écologiques : L'ancrage de la bouée est fixé sur le fond rocheux par le biais d'un anneau en inox d'où part la ligne de mouillage ; Cette ligne passe par un flotteur intermédiaire et relie la bouée de surface.

Le flotteur intermédiaire permet de garder la ligne de mouillage en tension ; de ce fait, elle ne traîne pas sur le sol et ne racle pas les algues et les coraux.





MOBILIS

LES ANCRAGES



Après les analyses de la nature du fond et des conditions de site, Mobilis est force de proposition sur le choix des ancrages, des calibres de chaîne et des masses de corps-morts.

Cas courants ou sites exceptionnels, Mobilis choisira le dispositif de mouillage le plus approprié.

Un exemple sur la photo ci-dessous pour un corps mort modulaire de 12 tonnes. Une innovation sans limites.





MOBILIS



SYSTÈME DE CONNEXION DES DONNÉES MOBILIS

Mobilis offre un logiciel et des représentations graphiques pour répondre aux spécifications des clients.

Capacités d'ingénierie :

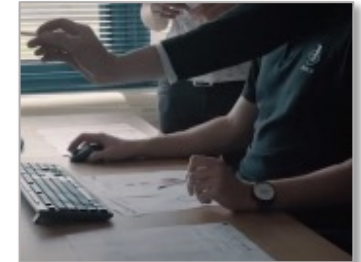
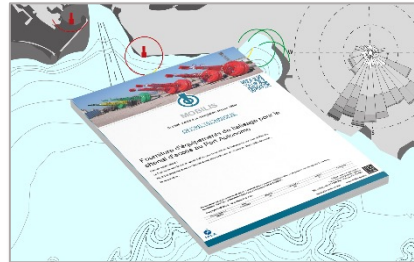
L'équipe Mobilis discute de vos besoins avec vous en utilisant de nombreuses années d'expérience, afin de proposer une solution sur mesure pour répondre à vos exigences. La confidentialité complète du client sera maintenue en tout temps.

Forces :

Ingénierie en interne avec des logiciels de conception électrique et mécanique. Le design et la fabrication sont menés dans le respect du système qualité ISO-9001.

Communication en 5 langues :

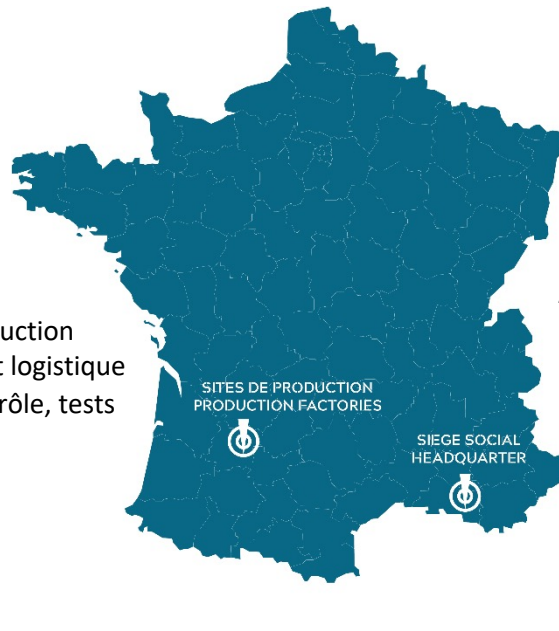
Français, Anglais, Hollandais, Espagnol, Arabe.





MOBILIS

www.mobilis-sa.com



AGEN

- Sites de production
- Département logistique
- Qualité, contrôle, tests

SITES DE PRODUCTION
PRODUCTION FACTORIES



SIEGE SOCIAL
HEADQUARTER



AIX-EN-PROVENCE

- Département commercial
- Département ingénierie
- Service administratif

